



# Le nouvel Atego.

TP. 7,5 à 16 tonnes.



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust\*



Le nouvel Atego.

Un professionnel du secteur TP.



# Sommaire

<b>Valeur ajoutée</b>	<b>6 – 7</b>
<b>Fonctionnalité et polyvalence</b>	<b>8 – 15</b>
Cabines, équipements	10 – 11
Moteurs, boîtes de vitesses	12 – 13
Confort de marche, facilité de carrossage	14 – 15
<b>Efficienc</b>	<b>16 – 23</b>
Consommation de carburant	18 – 19
Réparation, maintenance	20 – 21
Services	22 – 23
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>24 – 27</b>



# Le nouvel Atego. Un professionnel du secteur TP. Dès le premier tour de roue – et après des milliers de kilomètres.

**Valeur ajoutée.** Quels que soient le secteur du second œuvre dans lequel vous évoluez et la version choisie – véhicule à plateau, tribenne ou multibenne, le nouvel Atego saura vous séduire.

La valeur durable du nouvel Atego se reflète dans des points forts tels qu'une qualité élevée, une fiabilité maximale, une longévité et une résistance hors pair qui ne manqueront pas de faire l'unanimité. Par ailleurs, une foule de nouveaux équipements et de mesures techniques veille à ce que votre nouvel Atego soit tout aussi convaincant en termes d'efficacité, de fonctionnalité et de polyvalence à l'heure du bilan que lors de ses missions sur les chantiers. Parmi ses autres avantages notables figurent une facilité de carrossage et une compatibilité avec l'environnement encore accrues. Ces deux atouts soulignent la valeur ajoutée du nouvel Atego et en font un modèle de premier choix dans le secteur du second œuvre.

Les points forts du nouvel Atego reposent en grande partie sur ses nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres en ligne en prise sur l'avenir. Résolument économiques, ces blocs répondent d'ores et déjà à la norme antipollution Euro VI dont l'entrée en vigueur est prévue pour 2014. La commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série, le nouveau poste de conduite entièrement repensé pour une ergonomie maximale sont autant d'attributs qui ne manqueront pas de séduire. Le nouveau design extérieur et intérieur revisité souligne également cette valeur ajoutée. Le nouvel Atego se présente donc comme un véritable professionnel capable d'offrir la solution idéale pour toutes les missions quotidiennes du second œuvre. Et un modèle conçu pour accroître la rentabilité de vos transports dans le second œuvre. Montez à bord.



**Nouveau design extérieur.** La nouvelle esthétique de l'Atego marque les esprits par son aspect extérieur distinctif. Du pare-chocs au toit, en passant par les feux de jour de série et les lignes effilées et expressives – tout a été repensé pour créer une homogénéité parfaite, si caractéristique de Mercedes-Benz.





# Un professionnel au service des professionnels : le nouvel Atego.

Pour que vous soyez encore mieux préparé à affronter les missions du second œuvre, nous avons repensé les cabines qui vous séduiront par une ergonomie et un confort de travail accrus. Les nouveaux moteurs Euro VI forts en reprise et la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série, ainsi que le comportement de marche souverain et sûr sauront vous convaincre.

**Fonctionnalité et polyvalence.** Le nouvel Atego incarne une nouvelle génération de camions dotés d'une foule d'équipements inédits. Il vous facilite du même coup la tâche dans le rude quotidien du second œuvre. Les cabines redessinées confèrent ainsi à l'Atego une allure expressive, reconnaissable entre toutes. Elles séduisent aussi par des richesses intérieures exceptionnelles : pour être en parfaite adéquation avec l'utilisation prévue, le poste de conduite de l'Atego est disponible en trois versions qui garantissent un confort de marche et de travail élevé en liaison avec le nouveau combiné d'instruments, le nouveau volant multifonctions et les sièges confortables. Rangements et commandes sont disposés de façon ergonomique afin de faciliter le travail à bord du véhicule.

Au quotidien, l'Atego présente de nombreux avantages qui se feront très vite et très clairement sentir. La nouvelle direction, le guidage de l'essieu arrière de conception nouvelle, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série et les moteurs 4 et 6 cylindres en ligne délivrant une puissance accrue pour une consommation en baisse y sont notamment pour beaucoup.

Et comme les exigences peuvent être très variées dans le secteur du second œuvre, le nouvel Atego comblera également toutes les attentes en termes de facilité de carrossage. Des solutions de prééquipement les plus diverses livrées départ usine à la cabine double disponible en option. Concrètement, cela signifie qu'avec le nouvel Atego vous êtes mieux préparé que jamais à affronter les défis du quotidien dans le secteur du second œuvre. Aujourd'hui comme demain.



**En adéquation avec l'utilisation prévue.** Le marchepied amovible des variantes tout-terrain montre que le nouvel Atego s'emploie à répondre aux spécificités de chaque mission. Certains détails tels que les grilles de protection des phares en option protègent des dégradations et permettent dans le même temps un nettoyage rapide et aisé des blocs optiques.

# Plus de plaisir à travailler : les cabines de l'Atego.

À première vue comme à l'usage, les cabines du nouvel Atego offrent tout ce qui importe dans le second œuvre. Grâce à une ergonomie aboutie, un confort de marche et de travail élevé et de nombreux détails pratiques.

**Variantes de cabines.** La cabine courte repensée et la cabine courte approfondie de 180 mm séduisent par des dimensions extérieures compactes et un espace intérieur généreux. Le nouveau design intérieur, les finitions haut de gamme et les innombrables détails et équipements pratiques garantissent un confort de marche et de travail maximal.

**Poste de conduite de l'Atego.** Pour que vous puissiez travailler à la fois concentré et détendu, l'Atego est équipé de série du nouveau poste de conduite classique. Celui-ci convainc par son design ergonomique et l'agencement exemplaire de ses rangements et de ses éléments de commande. Une fois à bord, vous remarquerez immédiatement le nouveau combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 10,4 cm. L'écran anti-reflets offre une représentation rapide et détaillée de toutes les fonctions du véhicule et séduit par son excellente lisibilité. Le nouvel ordinateur de bord avec contrôle au démarrage intégré permet de bien démarrer la journée. Un combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 12,7 cm, fonction vidéo et prééquipement pour caméra de recul est aussi proposé en option. Autre plus en termes de confort de travail : le nouveau volant multi-



**Poste de conduite classique.** Le poste de conduite classique proposé de série sur le nouvel Atego est parfaitement adapté aux spécificités du second œuvre. Tout est agencé de manière ergonomique et à portée de main du chauffeur. La commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série peut ainsi être commandée en tout confort via le levier placé à droite de la colonne de direction. L'Atego offre une plus grande liberté de mouvement pendant les pauses et permet un accès aisé au siège passager avant en toute circonstance. Sur l'Atego à boîte de vitesses mécanique, le levier de vitesses est désormais intégré à la planche de bord.

fonctions (version cuir en option) qui permet de piloter de multiples fonctions véhicule. La commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série, commandée via le levier placé à droite de la colonne de direction, offre en outre un maniement aisé. La tringle à vêtements de série, fixée sur la paroi arrière de la cabine, et les équipements en option tels que le casier de rangement multifonctions avec fonction tablette sur le tunnel moteur maximisent également l'ergonomie de la cabine.

**Des sièges confortables.** Les sièges contribuent eux aussi à accroître le confort de travail. Outre le siège suspendu standard de série, le programme comprend des sièges sus-



**Volant multifonctions.** Le volant multifonctions de série facilite le travail : outre l'autoradio et le téléphone, il permet à présent de piloter le régulateur de vitesse, mais aussi de nombreuses fonctions véhicule et divers réglages proposés par le nouveau combiné d'instruments.

pendus confort ou climatisés disponibles en option pour le conducteur et le passager avant. Ceux-ci se distinguent par de multiples possibilités de réglage individuelles et des accoudoirs<sup>1)</sup>, associés à un maniement simple et intuitif.

**Multimédia.** L'Atego peut être équipé de différents appareils multimédias pour un divertissement de qualité. Vous avez ainsi le choix entre un autoradio avec prise USB, lecteur CD ou lecteur CD et connexion Bluetooth (option). Un prééquipement multimédia permettant l'installation d'un système de navigation et divers autres terminaux tels qu'un lecteur MP3 complètent l'offre.



**Confort d'assise élevé.** Le siège suspendu confort est disponible en option pour le conducteur et le passager avant. Il se distingue par de nombreux éléments de confort, mais aussi par des accoudoirs rabattables et un réglage intégré de la hauteur de ceinture.



#### Les avantages en bref.

- Cabine courte ou cabine courte approfondie pour une adéquation parfaite avec l'utilisation prévue dans le second œuvre
- Nouveau design intérieur avec poste de travail de conception ergonomique
- Trois versions de poste de conduite au profil différent
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série pour un pilotage plus aisé
- Nouveau combiné d'instruments parfaitement lisible avec visuel couleur TFT de 10,4 cm, commandes ergonomiques et rangements
- Volant multifonctions à commande intuitive de série
- Combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 12,7 cm, fonction vidéo et prééquipement pour caméra de recul (option)
- Différents autoradios et interface multimédia en option
- Confort d'assise élevé, siège suspendu confort ou climatisé en option pour le chauffeur et le passager

<sup>1)</sup> Uniquement en liaison avec une commande de boîte automatisée.



# Un travail d'équipe qui suscite l'enthousiasme à chaque trajet.

De nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres délivrant une puissance accrue pour une consommation en baisse – et une commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série qui facilite le pilotage, même dans les conditions difficiles.

**Moteurs Euro VI forts en reprises.** Puissant, fiable, rentable – grâce aux nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres en ligne forts en couple, le nouvel Atego offre des conditions idéales pour une utilisation dans le second œuvre : les 4 cylindres délivrent à partir d'une cylindrée de 5,1 litres jusqu'à **170 kW** (231 ch) et un couple maxi de 900 Nm maxi, tandis que les 6 cylindres de 7,7 litres fournissent jusqu'à **220 kW** (299 ch) et 1 200 Nm.

Les moteurs Euro VI de série fonctionnent avec une pression d'injection de 2 400 bars maxi. Ils déploient ainsi leur puissance sans décalage – tout en répondant strictement aux ordres transmis via la pédale d'accélérateur. Autres avantages de ces nouveaux moteurs : une réponse spontanée, une régularité de marche exemplaire et une flexibilité maximale pour la configuration des prises de force. Avec une puissance de freinage de **235 kW** maxi, le nouveau frein moteur<sup>1)</sup> garantit par ailleurs une sécurité élevée. Un système de frein moteur hautes performances offrant une puissance de freinage de **300 kW** maxi est également proposé en option. Et le préchauffage du carburant en option veille à ce que tout se passe pour le mieux, même en cas de températures extrêmement basses.

**Changements de vitesses aisés.** Pour un confort de passage des rapports et de marche particulièrement élevé, l'Atego est équipé de série de la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3.

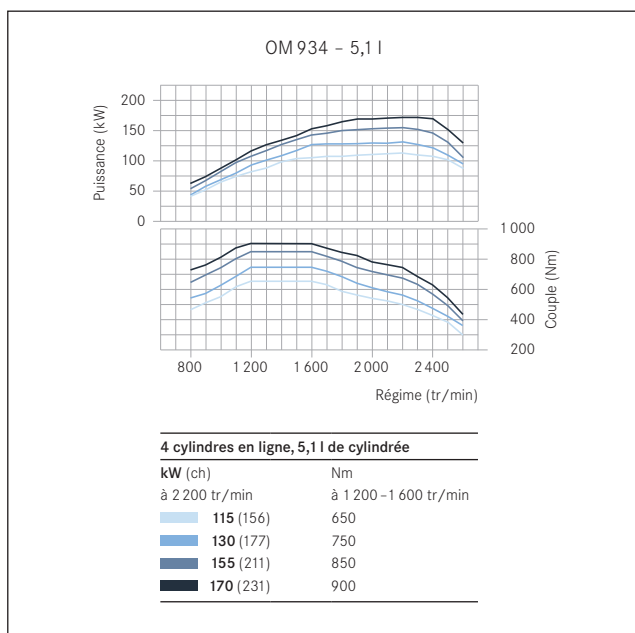
Mercedes PowerShift 3 se distingue par un système de capteurs ultrasensible et une stratégie de changement de vitesse intelligente qui veille à un passage précis des rapports en fonction de la situation de marche et du chargement. Et grâce à des temps de passage nettement plus courts par rapport à la transmission automatique Telligent®, cette commande de boîte garantit des passages de rapports particulièrement rapides. A l'achat de l'Atego, vous pourrez opter pour le programme de conduite Power ou Offroad selon le modèle. Les programmes de conduite proposent différents modes de conduite. L'activation du mode Offroad du programme de conduite Offroad modifie notamment le choix du point de passage et la dynamique de passage. Pour une conduite parfaitement adaptée à la situation et à l'utilisation. Par ailleurs, différentes fonctions facilitent encore le pilotage avec la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 en trafic TP. Les démarrages en côte seront désormais un jeu d'enfant grâce à la



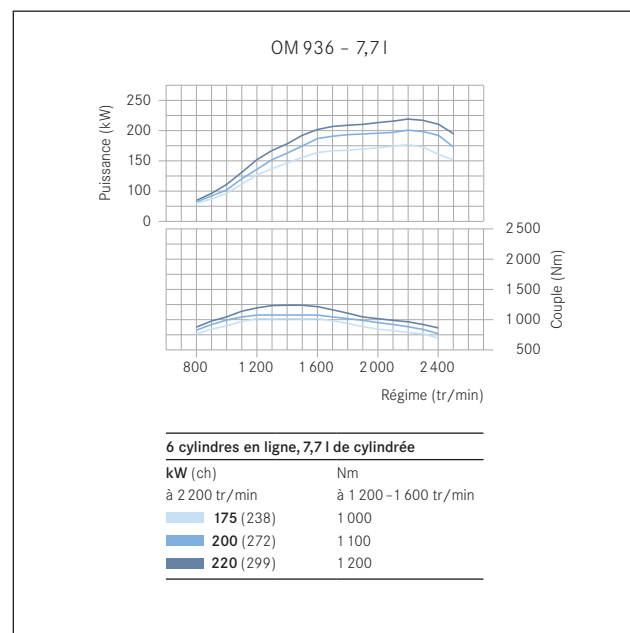
**Programme de motorisation.** Avec jusqu'à **170 kW** (231 ch) et un couple maxi de 900 Nm, les nouveaux moteurs 4 cylindres en ligne de la série OM 934 délivrent la puissance nécessaire pour relever quasiment tous les défis du second œuvre. Pour un surcroît de puissance et de couple, vous pouvez opter pour les moteurs 6 cylindres en ligne de la série OM 936.

fonction extra-lente de série. Et la sélection directe (de 1<sup>re</sup> en MA) vous simplifiera les manœuvres de stationnement. Le nouvel Atego est également disponible en option avec une commande de boîte manuelle à assistance au passage des rapports pilotée par un levier disposé sur la planche de bord. Celle-ci se distingue entre autres par une ergonomie exemplaire et des changements de vitesse d'une grande précision pour des efforts de passage réduits.

**Boîtes de vitesses.** Pour une adéquation maximale avec le profil d'utilisation prévu, l'Atego peut être équipé d'une boîte de vitesses à 6, 8 ou 9 rapports. En liaison avec des essieux moteurs parfaitement adaptés à cette configuration et un vaste choix de variantes de démultiplications, le nouvel Atego offre ainsi, quelle que soit sa mission de transport dans le second œuvre, une motorisation réactive, forte en reprises et économique. Pour un confort de marche et un agrément de conduite accrus.



**Cylindrée réduite, puissance en hausse.** Avec jusqu'à 170 kW (231 ch) et un couple maxi de 900 Nm, les nouveaux moteurs 4 cylindres en ligne de l'Atego séduisent par des caractéristiques de puissance réservées jusqu'ici aux moteurs 6 cylindres.



**Plus de puissance, plus de couple.** Avec jusqu'à 220 kW (299 ch) et un couple maxi de 1 200 Nm, les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne proposent des puissances adaptées aux missions de Travaux Publics.



#### Les avantages en bref.

- Moteurs 4 et 6 cylindres en ligne très fiables et plus sobres, offrant un couple élevé à bas régimes
- BlueTec® 6 de série
- Deux cylindrées, sept niveaux de puissance de 115 kW (156 ch) à 220 kW (299 ch)
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série avec programmes de conduite Power ou Offroad et modes de conduite/fonctions activables de manière ciblée pour une adaptation accrue au profil d'utilisation
- Diverses boîtes de vitesses à 6, 8 et 9 rapports pour des configurations de motorisation optimisées selon l'utilisation

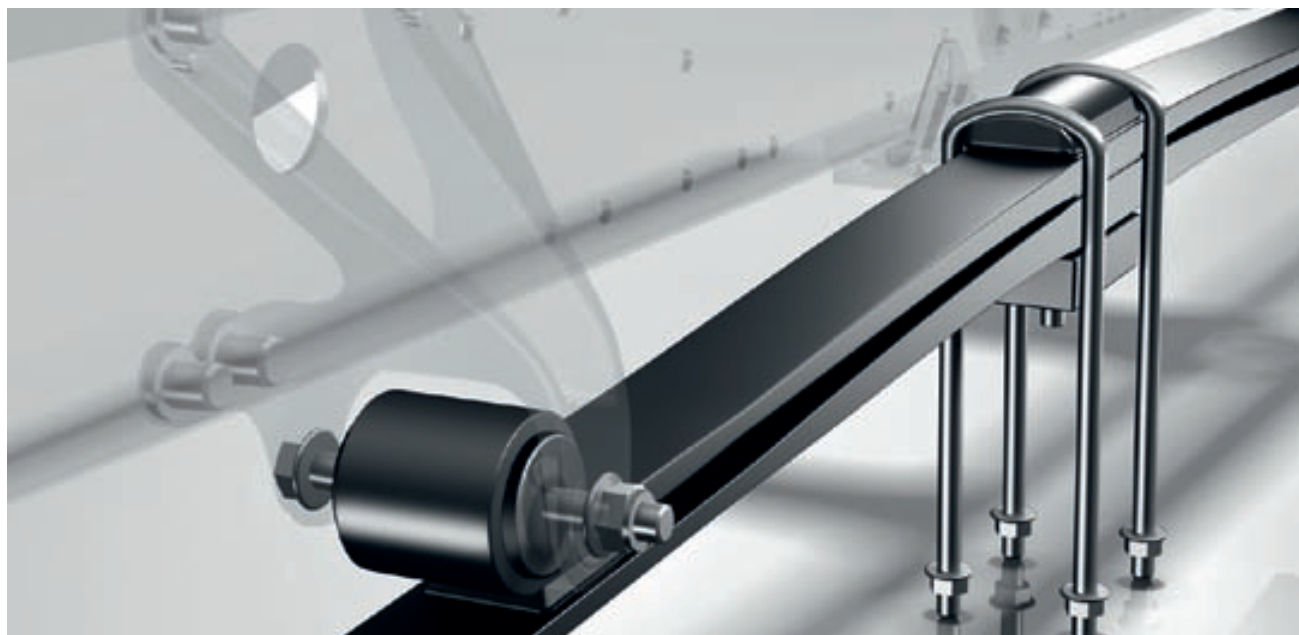
<sup>1)</sup> De série à partir d'un P.T.A.C. de 9 t.



# En tous points convaincant – du comportement de marche à la facilité de carrossage.

Vous êtes en droit d'attendre beaucoup de votre nouvel Atego : des conditions de travail plus efficaces à son bord, un comportement de marche nettement amélioré et une facilité de carrossage accrue, entre autres choses. Le mieux, c'est d'interrompre votre lecture et de participer à un test pratique. Car vous saurez alors tout de suite de quoi nous parlons. Et ce dont vous ne souhaitez plus désormais vous priver.

**Confort de marche.** De la régulation de comportement dynamique ESP<sup>1)</sup> de série à la nouvelle suspension de cabine à 4 points de série qui veille à réduire les mouvements de roulis et de tangage de la cabine, le nouvel Atego séduit mètre après mètre par un comportement de marche nettement amélioré et des sensations de conduite plus souveraines. Autres artisans de cette sérénité : la nouvelle direction, le nouveau guidage de l'essieu arrière et les variantes de suspension adaptées à l'utilisation. Le nouveau boîtier de direction garantit ainsi une précision directionnelle sensiblement accrue, une tenue de cap encore plus sûre et une stabilité directionnelle élevée au freinage. Le nouveau guidage des essieux arrière se distingue par un sous-virage réduit grâce à la disposition optimisée des points d'articulation sur les ressorts arrière de l'Atego à suspension acier. Résultat : un comportement de marche exceptionnel dont vous n'aurez plus envie de vous passer une fois le premier trajet effectué.



**Suspension acier.** Le nouvel Atego est équipé de série de ressorts paraboliques à lames multiples optimisés en termes de poids pour un confort de marche et de suspension élevé sur et hors des routes asphaltées.

### Plus grande facilité de carrossage, maniabilité accrue.

Le nouvel Atego vous apporte plus que jamais son soutien dans vos tâches quotidiennes. Grâce tout d'abord à sa facilité de carrossage encore accrue. Il suffit pour s'en convaincre de citer le module spécial paramétrable qui simplifie sensiblement les possibilités de branchement, ainsi que l'intégration et l'utilisation de la superstructure. En outre, de l'agencement optimisé de tous les composants sur le cadre à la multitude de prééquipements disponibles départ usine, tout contribue à ce que l'Atego soit opérationnel dans des délais encore plus courts et à ce qu'il vous facilite encore plus le travail.



**Module spécial paramétrable.** Le module spécial paramétrable permet de programmer sur mesure des fonctions complexes de la carrosserie ou des prises de force. De plus, il assure un traitement parfait de l'information et un échange optimal entre le véhicule et la superstructure.

Pour répondre à des exigences de motricité accrues, l'Atego peut être équipé d'une transmission intégrale enclenchable ou permanente qui permet un gain de poids et des économies de carburant grâce à une nouvelle boîte de transfert. Autre atout notable : les grilles de protection des phares disponibles en option qui protègent, d'une part, des dégradations liées aux projections de gravillons ou de matériaux en vrac et facilitent, d'autre part, le nettoyage des blocs optiques. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre partenaire Mercedes-Benz. Il se fera un plaisir de vous conseiller.



**Pilotage plus précis.** La nouvelle direction de l'Atego permet un maniement aisé et millimétré lors des manœuvres de stationnement, ainsi qu'une tenue de cap sûre et une stabilité directionnelle élevée à vive allure. Autre avantage : une précision directionnelle accrue impliquant moins d'interventions correctives.



### Les avantages en bref.

- Confort de marche souverain, facilité de carrossage accrue et utilisation plus efficiente
- Régulation du comportement dynamique ESP de série<sup>1)</sup>
- Nouvelle suspension de cabine à 4 points de série
- Nouveau guidage de l'essieu arrière perfectionné de série
- Suspension acier optimisée en termes de poids avec ressorts paraboliques à lames multiples de série
- Possibilités de raccordement améliorées et intégration optimisée de la superstructure
- Solutions économiques de prééquipement départ usine
- Utilisation plus aisée grâce à des détails et des équipements adaptés à l'affectation tels que les grilles de protection des phares en option

<sup>1)</sup> Non disponible avec la transmission intégrale.







# Une pléiade de mesures pour un résultat clair : plus d'efficacité.

L'Atego intègre une multitude de mesures techniques qui vous permettront dans le futur de faire la course en tête dans le secteur du second œuvre et ce, dans des conditions de rentabilité maximale. Moyennant une consommation modérée et des frais d'exploitation réduits sur toute la durée d'utilisation.

**Efficacité.** Pour des transports encore moins onéreux et plus rentables dans le secteur du second œuvre, le nouvel Atego a été conçu pour remplir ses missions de manière résolument économique.

Ses nouveaux moteurs répondant d'ores et déjà de série à la norme antipollution Euro VI qui entrera en vigueur en 2014 jouent à cet égard un rôle essentiel. Modèles de sobriété, ces 4 et 6 cylindres en ligne peu gourmands se distinguent non seulement par une consommation particulièrement faible, mais aussi par une fiabilité élevée. La baisse de la consommation repose par ailleurs sur des consommateurs auxiliaires moins gourmands, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série et des configurations de chaîne cinématique optimisées. Le système FleetBoard® EcoSupport intégré sur le combiné d'instruments de série aide le chauffeur à optimiser sa conduite en termes de consommation. Les intervalles de maintenance allongés, la durée de vie élevée de nombreux composants, ainsi que la conception de l'Atego facilitant les réparations et la maintenance contribuent également à réduire les coûts d'exploitation.

Autre atout du nouvel Atego qui l'aidera à réaliser très rapidement des économies : sa facilité de carrossage encore optimisée. Le système de freinage électronique de série avec ABS, ASR et dispositif antirecul garantit pour sa part une efficacité élevée au freinage.<sup>1)</sup>

Les services optionnels Mercedes-Benz qui se traduisent par une efficacité accrue et les prestations telles que FleetBoard® et CharterWay œuvrent également à une réduction des coûts et à une augmentation de la rentabilité dans le secteur du second œuvre. Afin que le nouvel Atego vous offre ce qui est pour vous essentiel aujourd'hui comme demain : plus d'efficacité.

<sup>1)</sup> Non disponible avec la transmission intégrale.



**Indicateur dynamique de maintenance.** Le nouvel Atego est équipé d'un calculateur de maintenance dynamique qui ne se base pas sur le kilométrage, mais sur l'usure réelle – ce qui permet d'exploiter en totalité les réserves des ingrédients et lubrifiants et de regrouper judicieusement les opérations de maintenance.

# Dernier à la pompe, premier en termes de rentabilité.

Faire moins souvent le plein pour avancer plus rapidement – c'est possible grâce à l'extrême sobriété du nouvel Atego. Et en particulier à ses moteurs Euro VI de série qui délivrent une puissance accrue tout en consommant moins, mais aussi à de multiples nouveautés techniques synonymes d'économies de carburant.

**L'avenir en toute sérénité grâce à Euro VI.** Les nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres en ligne de l'Atego sont équipés de série d'un filtre à particules diesel et répondent d'ores et déjà à la norme antipollution Euro VI.

La compatibilité avec l'environnement des moteurs en ligne en prise sur l'avenir repose notamment sur une combustion hautement efficace et pauvre en particules de suie, le système de recyclage refroidi des gaz d'échappement et la technologie BlueTec® 6. Résultat : par rapport à son prédécesseur, le nouvel Atego se distingue non seulement par une consommation réduite et la faiblesse des émissions de CO<sub>2</sub> qui en découle, mais aussi par ses émissions de particules et d'oxydes d'azote en baisse de près de 90%. Un facteur positif pour l'environnement, et pour vous. En vous aidant notamment à réaliser vos propres objectifs environnementaux, mais aussi à accroître votre compétitivité, présente ou future.

**Une consommation réduite.** Afin que vous puissiez rouler encore plus économique dans le second œuvre, nous avons doté l'Atego d'une foule de nouveautés techniques qui poursuivent toutes un seul et même objectif : abaisser la consommation. Le nouvel Atego consomme jusqu'à 5%<sup>1)</sup> de moins que son prédécesseur. Premiers artisans de cette évolution : les nouveaux moteurs 4 et 6 cylindres. L'injection haute pression basée sur la technologie Common Rail et une pression maxi de 2 400 bars assurent une combustion particulièrement efficace. Les consommateurs auxiliaires optimisés en termes de consommation tels que le nouveau visco-coupleur de ventilateur à régulation électrique et le compresseur d'air régulé réduisent encore la consommation. Et l'injection optimisée d'AdBlue® qui se passe désormais d'air comprimée accroît elle aussi l'efficacité du nouvel Atego. Sans oublier le système FleetBoard® EcoSupport de série qui transmet en permanence des conseils au chauffeur et œuvre ainsi à une conduite économique. Le système télématique FleetBoard® en option et les services FleetBoard® peuvent eux aussi contribuer à abaisser la consommation de manière significative.



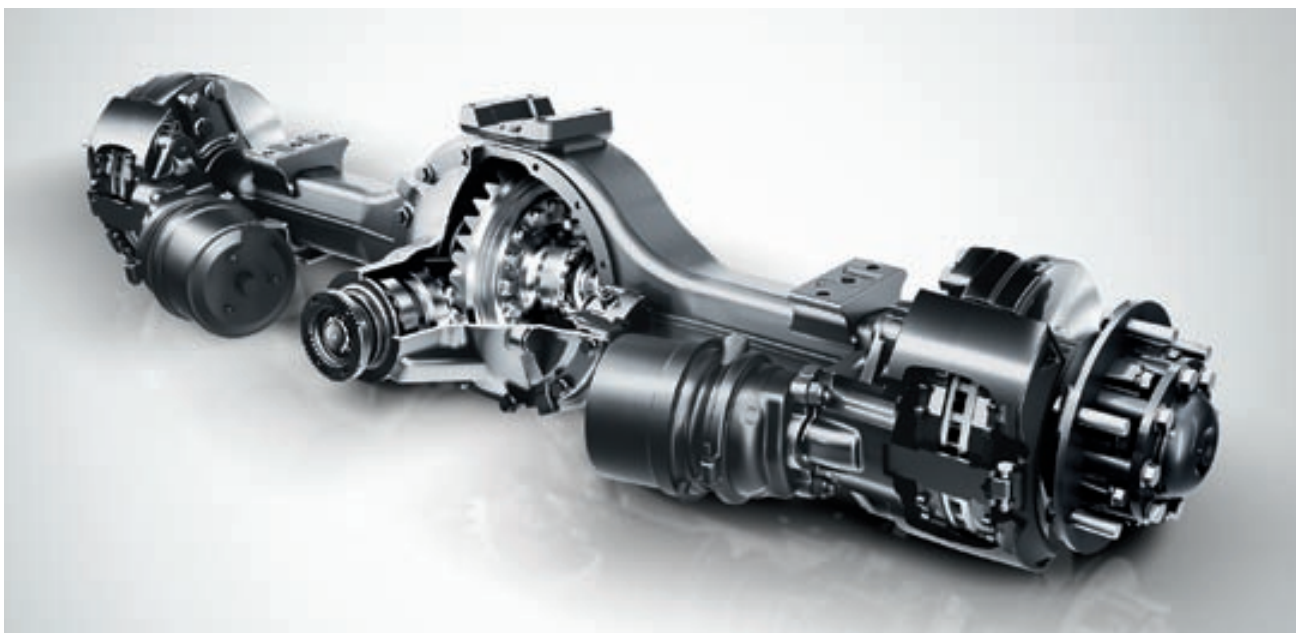
**Boîte de vitesses automatique à 8 rapports.** Outre trois boîtes automatiques à 6 rapports, l'Atego est désormais proposé avec une nouvelle boîte automatique à 8 rapports. En liaison avec Mercedes PowerShift 3 et le moteur 6 cylindres délivrant 220 kW (299 ch), celle-ci permet une conduite particulièrement économique en carburant.

**Transmission efficace de la force.** Plusieurs variantes de boîtes de vitesses, ainsi que des essieux hypoïdes économes en carburant offrant différentes démultiplications sont disponibles pour une transmission efficace de la puissance du moteur à la route.

La nouvelle commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série garantit également une efficacité accrue : avec une stratégie de passage de rapports optimisée et des programmes de conduite adaptés à l'utilisation, elle permet dans quasiment toutes les situations de transport du second œuvre une conduite économe en carburant.

**Optimisation du poids.** Le nouvel Atego intègre également une foule de mesures d'optimisation du poids qui contribuent à compenser la surcharge pondérale induite par la technologie Euro VI. Parmi celles-ci figurent la suspension acier et la nouvelle protection latérale allégée.

**Une aérodynamique aboutie.** Le nouveau design de l'Atego a été optimisé pendant d'innombrables heures en soufflerie : des pare-chocs au toit, en passant par les déflecteurs d'angle, tout contribue à une faible résistance à l'air et donc à une consommation et des coûts en baisse.



**Essieux moteurs générateurs d'économie de carburant.** Les robustes essieux arrière hypoïdes à démultiplication simple se distinguent par une régularité de marche élevée, ainsi que des pertes par frottement réduites et favorisent une conduite économique.



#### Les avantages en bref.

- Moteurs Euro VI efficaces à technologie BlueTec® 6
- Injection haute pression à 2 400 bars maxi
- Respect anticipé de la norme Euro VI de série
- Consommateurs auxiliaires moins énergivores
- Injection d'AdBlue® optimisée sur le plan de la consommation
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série avec programmes de conduite adaptés à l'utilisation
- Configurations de la chaîne cinématique optimisées en termes de consommation
- Optimisation de l'aérodynamisme pour une baisse de la résistance à l'air
- FleetBoard® au service de la rentabilité et de la réduction de la consommation

<sup>1)</sup> Pour les trajets en ville, l'économie de carburant est un peu plus faible que pour les trajets interurbains ou sur autoroute.

# Le nouvel Atego se pose en champion des économies en termes de maintenance et de réparations.

Son credo : offrir les coûts les plus bas, grâce à une conception robuste facilitant les réparations et la maintenance, de nombreux composants à la durée de vie accrue, ainsi que des intervalles de maintenance allongés et adaptés aux sollicitations réelles. Et afin de maximiser encore la rentabilité des transports : des services attrayants signés FleetBoard® et CharterWay.

**Intervalles de maintenance adaptés à l'utilisation.** Grâce à des intervalles de maintenance particulièrement longs et adaptés aux sollicitations réelles, votre nouvel Atego restera plus longtemps opérationnel et sera moins souvent immobilisé à l'atelier. La durée de vie accrue de nombreux composants et le nouvel indicateur de maintenance jouent à cet égard un rôle déterminant. Ce dernier surveille en permanence l'état des lubrifiants et ingrédients tels que l'huile moteur, ainsi que des pièces d'usure telles que les garnitures de freins et enregistre leur utilisation réelle. Si nécessaire, il indique au chauffeur à quel moment effectuer une vidange ou remplacer les garnitures de freins. Les réserves de performances de tous les lubrifiants et ingrédients, ainsi que des pièces d'usure peuvent être ainsi pleinement exploitées. Les travaux de maintenance requis pourront aussi être regroupés et planifiés en temps utile. Ils ne seront réalisés que si le besoin s'en fait sentir – autrement dit ni trop tôt, ni trop tard. Pour une réduction des immobilisations et des économies substantielles. L'Atego effectue par ailleurs un contrôle au démarrage à chaque trajet – un message ne sera toutefois transmis au chauffeur que si une intervention s'avère nécessaire.

**Faibles coûts de réparation et de maintenance.** Les travaux de maintenance et les réparations peuvent être effectués à moindres frais et aussi rapidement que sur le modèle précédent. Et ce, pour de multiples raisons. Tous les composants ont ainsi été conçus dès l'origine pour offrir une robustesse extrême et requérir le moins de réparations et de travaux de maintenance possible. Résultat : des intervalles de vidange allongés pour les boîtes de vitesses et les essieux arrière, une consommation d'huile réduite et un filtre à particules diesel qui peut être entretenu au moment de la vidange en fonction des sollicitations réelles. Et pour que les frais soient encore minimisés, ce filtre peut être échangé contre un filtre déjà remis à neuf. Cette solution permet de réduire les temps d'immobilisation et de réaliser des économies. Toutes ces mesures contribuent à comprimer les coûts de réparation et de maintenance et maximiser l'efficacité dans le second œuvre.



**Technologie LED.** Les feux de jour à LED disponibles en option soulignent non seulement le design unique de l'Atego, mais génèrent aussi des économies car les diodes sont conçues pour toute la durée de vie de l'Atego. Des feux d'encombrement et des feux arrière à LED sont également proposés en option.

**Gestion des véhicules.** L'analyse de l'utilisation FleetBoard® permet une évaluation objective de la conduite et offre ainsi la base idéale pour des économies de carburant – jour après jour. En complément, le chauffeur peut améliorer sa conduite en continu grâce aux conseils dispensés par le système FleetBoard® EcoSupport disponible de série sur le combiné d'instruments.

**Gestion de la maintenance camions.** Le système FleetBoard® peut être associé en option à la gestion de la maintenance camions Mercedes-Benz. Il transmet alors régulièrement les informations de maintenance et d'usure du véhicule au partenaire S.A.V. de votre choix, les saisit



**FleetBoard® EcoSupport.** Pendant le trajet, le chauffeur reçoit en permanence les conseils du système FleetBoard® EcoSupport de série visant à optimiser sa conduite et réduire la consommation, ainsi que l'usure du véhicule.

en ligne et les analyse – sans que vous ayez à emmener votre camion à l'atelier. Avantage : ce système permet d'exploiter de manière optimale les potentiels d'usure et les échéances de maintenance afin de regrouper les travaux et de cibler parfaitement les rendez-vous dans votre atelier Mercedes-Benz. Vous bénéficiez ainsi de coûts de maintenance optimisés et d'une meilleure disponibilité de votre véhicule.

**CharterWay Service Complete.** Vous disposez d'une formule intégrale incluant la couverture de tous les composants et organes du véhicule, ainsi que le remplacement, la réparation et la maintenance de l'ensemble des pièces d'usure.

CharterWay Service Complete se présente ainsi comme une offre intéressante non seulement pour ses avantages intrinsèques tels que des coûts mensuels planifiables, une assurance mobilité et des frais de transport optimisés, mais aussi pour ses tarifs optimisés.



#### Les avantages en bref.

- Indicateur dynamique de maintenance assurant des intervalles de maintenance longs et adaptés aux sollicitations
- Mesures axées sur la baisse immédiate des coûts de maintenance et de réparation
- Coûts modérés du fait de la durée de vie accrue de nombreux éléments et composants
- Gestion de la maintenance camions (option) en liaison avec FleetBoard® pour des coûts de maintenance optimisés et une disponibilité élevée du véhicule
- Système FleetBoard® EcoSupport de série pour adopter une conduite économique
- Analyse de l'utilisation FleetBoard® (option) avec retour d'information objectif pour le chauffeur et le responsable de parc sur le style de conduite, la consommation et le potentiel d'optimisation
- Contrats de services CharterWay en option optimisant encore davantage les coûts

# Une offre de services sans conditions, pour un camion sans concessions.

Pour une efficacité et une disponibilité accrues dans le second œuvre : profitez d'un vaste réseau d'ateliers offrant des horaires d'ouverture élargis, Mercedes-Benz Service24h, de nombreux services contribuant à maximiser la rentabilité du véhicule et une foule de spécialistes prêts à vous assister sans conditions.

**Services Mercedes-Benz.** Pour tous les travaux à effectuer en atelier, Mercedes-Benz vous propose un réseau de quelque 1 800 points de service répartis dans toute l'Europe, dont la plupart sont ouverts jusqu'à 22 h, voire jusqu'à minuit. Et pour un dépannage rapide en cas de problème technique ou d'accident, Mercedes-Benz Service24h se tient jour et nuit à votre disposition. Un appel suffit – et nous mettrons tout en œuvre pour voler à votre secours. Parfaitement formés, nos techniciens s'appuient sur une gestion optimale des pièces de rechange pour vous garantir des délais de réparation très courts et faire en sorte que votre Atego puisse reprendre immédiatement le travail. Nous vous proposons également des forfaits qui vous permettent d'anticiper exactement le budget à prévoir et de calculer la durée des révisions et des réparations tout en simplifiant la procédure de maintenance et de réparation. Enfin, nos ateliers utilisent des pièces d'origine Mercedes-Benz qui contribuent à maximiser la durée de vie de votre nouvel Atego ainsi qu'à maintenir sa valeur et son niveau de performances.



**Mercedes-Benz Service24h.** En cas de panne ou d'accident partout en Europe, il vous suffit de composer le 00800 5 777 7777<sup>1)</sup> pour obtenir de l'aide de l'atelier le plus proche. Dans le cadre du service télématique FleetBoard® (option), le dépannage peut débuter par un télédiagnostic via un module embarqué qui envoie à Mercedes-Benz un certain nombre d'informations sur le véhicule. Le technicien du Service24h connaît ainsi généralement l'origine de la panne avant d'examiner votre véhicule sur site. Vous économisez donc non seulement de l'argent, mais aussi beaucoup de temps car l'Atego redevient plus rapidement opérationnel.

**MercedesServiceCard.** Souple, pratique et sûre. La MercedesServiceCard est acceptée dans toute l'Europe pour faire notamment appel au Service24h lors d'un dépannage, pour régler une facture dans un atelier Mercedes-Benz et, en option, pour payer son plein de gazole dans une station-service ou s'acquitter d'un péage.

**TruckStore.** La plateforme Occasions Mercedes-Benz reprend votre véhicule actuel, quelle que soit sa marque. Outre un vaste choix de véhicules, TruckStore propose par exemple une garantie de 12 mois pour la chaîne cinématique. TruckStore peut même garantir en option la valeur résiduelle avant de vous racheter le véhicule au terme de la durée d'utilisation préalablement fixée.

**Stages Eco Academy.** Grâce aux stages de conduite de la Mercedes-Benz Eco Academy, vous apprendrez à exploiter pleinement le potentiel de votre Atego. Vous pourrez en outre suivre toutes les formations stipulées par la loi sur la qualification des chauffeurs routiers. En option, nous pouvons vous proposer ces stages sur le site de votre entreprise ou chez le partenaire Mercedes-Benz le plus proche.



**Services financiers Mercedes-Benz.** Des solutions multiservices signées Mercedes-Benz Financial Services : profitez des offres du spécialiste de la location financière, du financement et de l'assurance à l'achat de votre nouvel Atego en configurant des solutions adaptées aux besoins de votre entreprise, et ce, à des conditions très attrayantes.



#### Les avantages en bref.

- Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service en Europe
- Horaires d'ouverture des ateliers élargis ; certains sont ouverts jusqu'à 22 h, voire minuit
- Mercedes-Benz Service24h – une aide rapide 24 h sur 24 en cas d'urgence grâce au numéro d'assistance technique gratuit<sup>1)</sup> dans toute l'Europe, le 00800 5 777 7777, en option avec télédiagnostic<sup>2)</sup>
- Formules à prix forfaitaires pour les principaux travaux de maintenance et de réparation effectués avec des pièces d'origine Mercedes-Benz
- Mercedes-Benz Financial Services pour des solutions de leasing, de financement et d'assurance
- Vaste offre de services pour une efficacité accrue : par exemple grâce aux stages de la Mercedes-Benz Eco Academy, à la MercedesServiceCard et à TruckStore

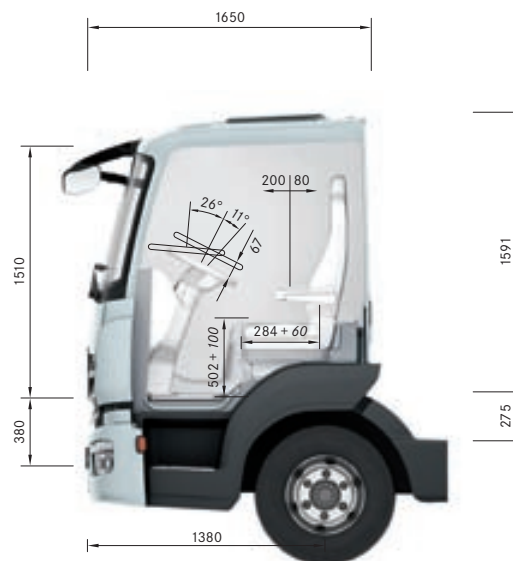
<sup>1)</sup> Des frais peuvent être facturés en cas d'appel depuis un téléphone portable.

<sup>2)</sup> Uniquement en liaison avec le système télématique FleetBoard® disponible en option.

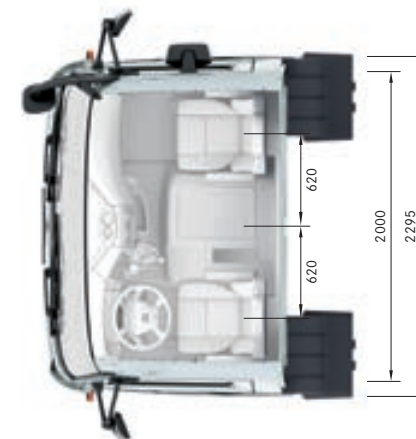
## Cabine courte (4 x 2)

### Cabine courte ClassicSpace

Largeur hors tout : 2 295 mm  
 Longueur hors tout : 1 650 mm  
 Largeur intérieure : 2 000 mm  
 Hauteur intérieure : 1 510 mm



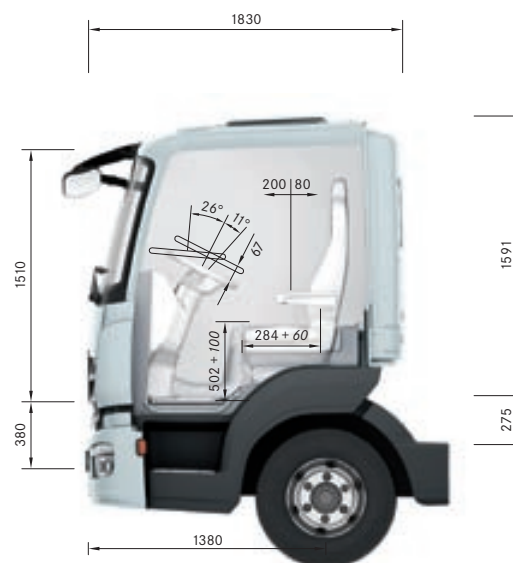
Cabine courte ClassicSpace



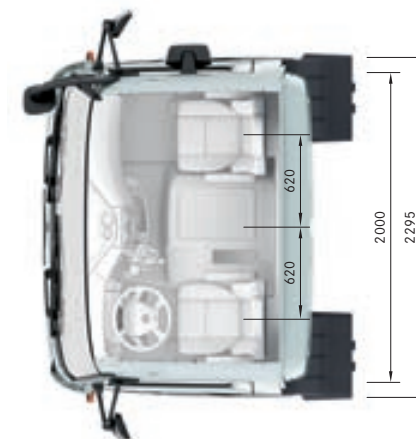
Cabine courte ClassicSpace

### Cabine courte ClassicSpace approfondie

Largeur hors tout : 2 295 mm  
 Longueur hors tout : 1 830 mm  
 Largeur intérieure : 2 000 mm  
 Hauteur intérieure : 1 510 mm



Cabine courte ClassicSpace approfondie



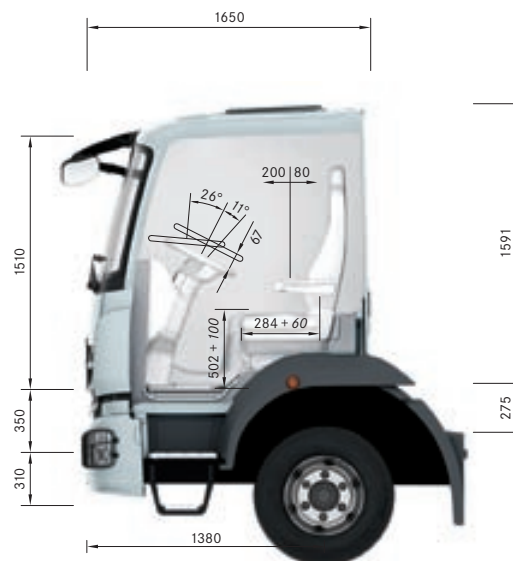
Cabine courte ClassicSpace approfondie



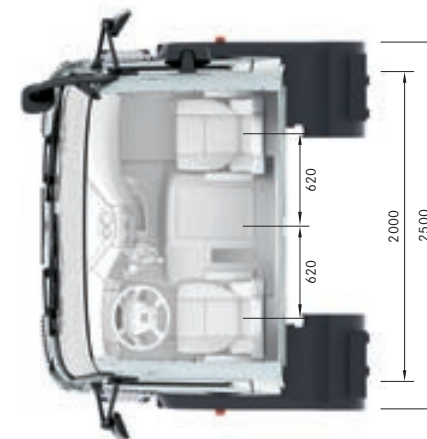
## Cabine courte (4 x 4)

### Cabine courte ClassicSpace

Largeur hors tout : 2 500 mm  
 Longueur hors tout : 1 650 mm  
 Largeur intérieure : 2 000 mm  
 Hauteur intérieure : 1 510 mm



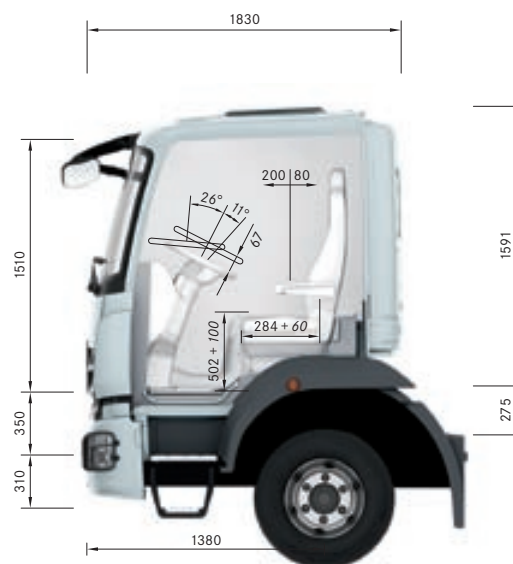
Cabine courte ClassicSpace



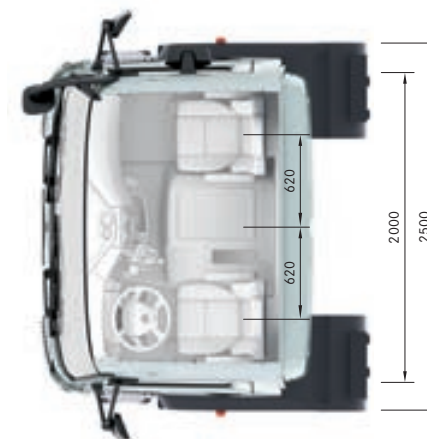
Cabine courte ClassicSpace

### Cabine courte ClassicSpace approfondie







Largeur hors tout : 2 500 mm  
 Longueur hors tout : 1 830 mm  
 Largeur intérieure : 2 000 mm  
 Hauteur intérieure : 1 510 mm










Cabine courte ClassicSpace approfondie



Cabine courte ClassicSpace approfondie

Benne						
						
<b>Tonnage</b>	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5
<b>Configuration des essieux</b>	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
<b>Suspension</b>	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
<b>Motorisations</b>						
<b>OM 934</b>						
115 kW (156 ch)	•	•	•	•	•	-
130 kW (177 ch)	x	x	x	x	x	•
155 kW (211 ch)	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 ch)	x	x	x	x	x	x
<b>OM 936</b>						
175 kW (238 ch)	-	x	x	x	x	x
200 kW (272 ch)	-	-	-	-	x	x
220 kW (299 ch)	-	-	-	-	x	x
<b>Empattement</b>						
3 020 mm	•	•	•	•	-	-
3 260 mm	-	-	-	-	•	•
3 320 mm	x	x	x	x	-	-
3 560 mm	-	-	-	-	x	-
<b>Versions de cabines</b>						
Cabine courte ClassicSpace	•	•	•	•	•	•
Cabine courte ClassicSpace approfondie	x	x	x	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace	-	-	-	-	-	-
Cabine longue BigSpace	-	-	-	-	-	-

Porteur						
						
15	10,5	13,5	15	10,5	13,5	15
4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	-	•	•	•
x	x	x	•	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	-	x	x	-	-	-
x	-	x	x	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	x	x
•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x

• de série    x en option    - non livrable

\*Des camions sur lesquels vous pouvez compter.

**NB sur les informations contenues dans ce catalogue :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction de cette documentation, le 12/12/2012. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Ce catalogue peut également présenter des modèles et des prestations de service non proposés dans certains pays. Les caractéristiques techniques correspondent aux versions de base. Ces éléments peuvent être différents selon le pays de commercialisation. Pour obtenir des informations complémentaires s'appliquant à la France, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. Certifié conforme aux normes DIN EN ISO 9001 et VDA 6.1, catégorie A (développement et production).

Telligent®, FleetBoard® et BlueTec® sont des marques déposées de Daimler AG. [www.mercedes-benz.fr/nouvel-atego](http://www.mercedes-benz.fr/nouvel-atego)